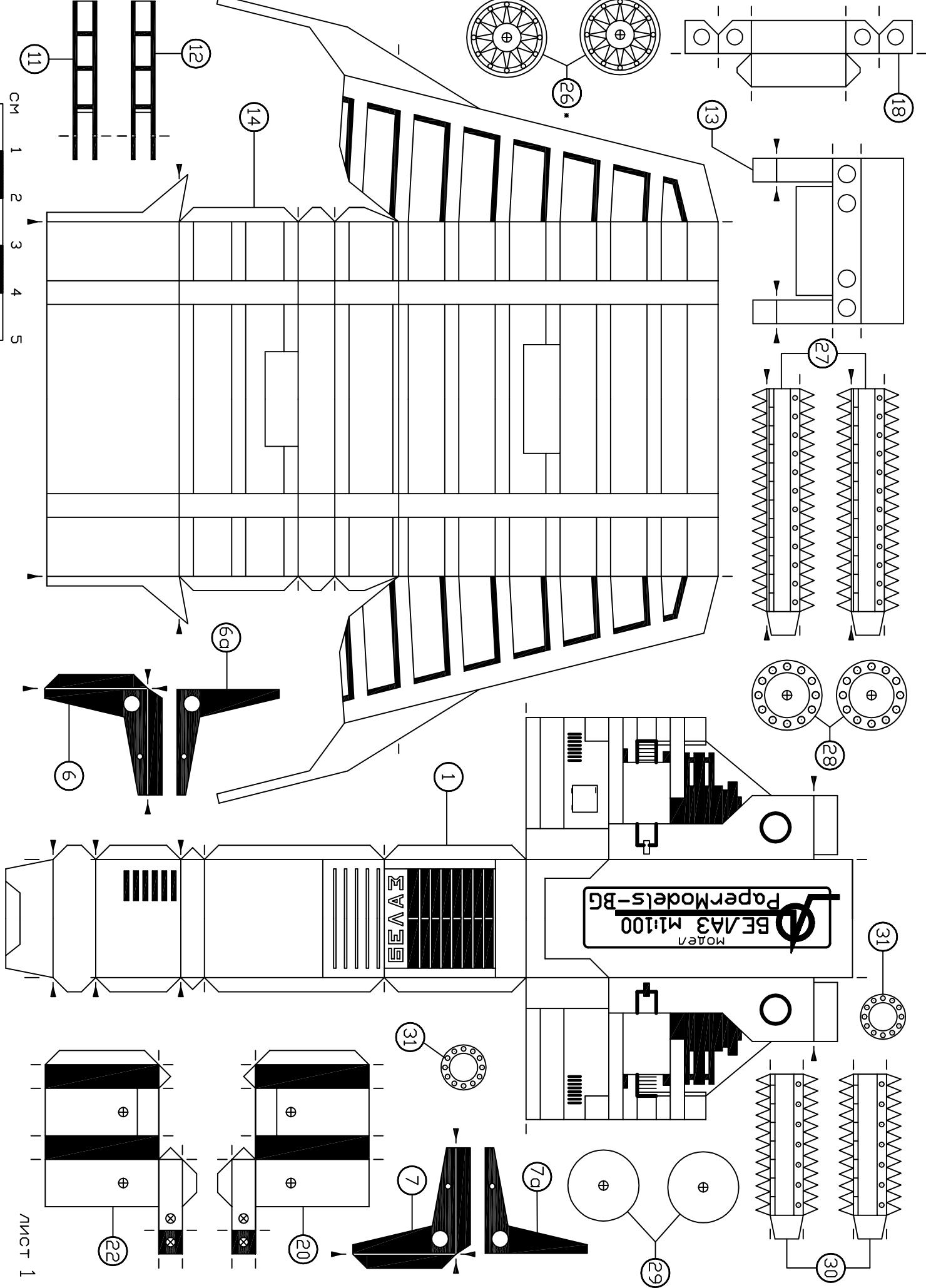
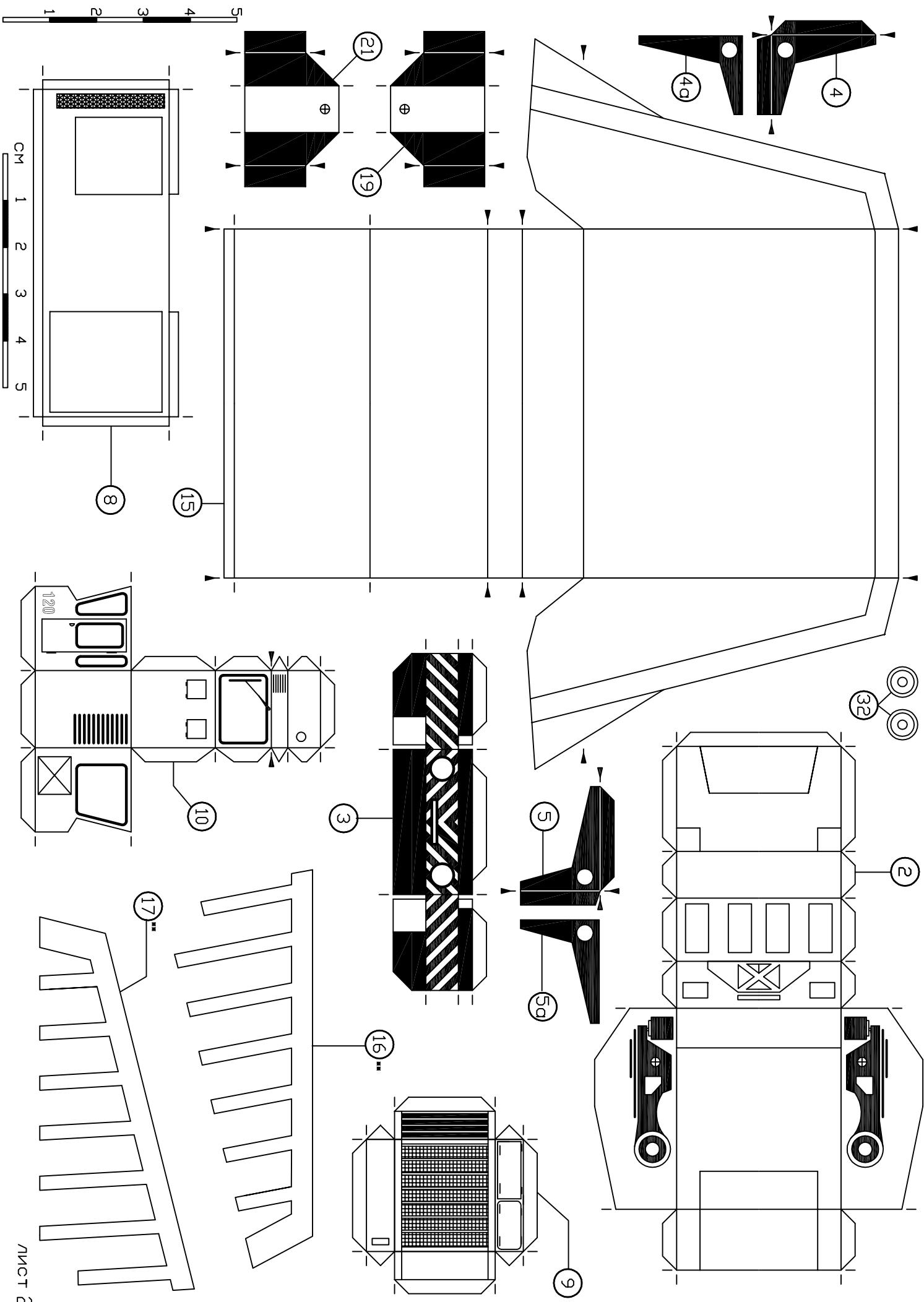


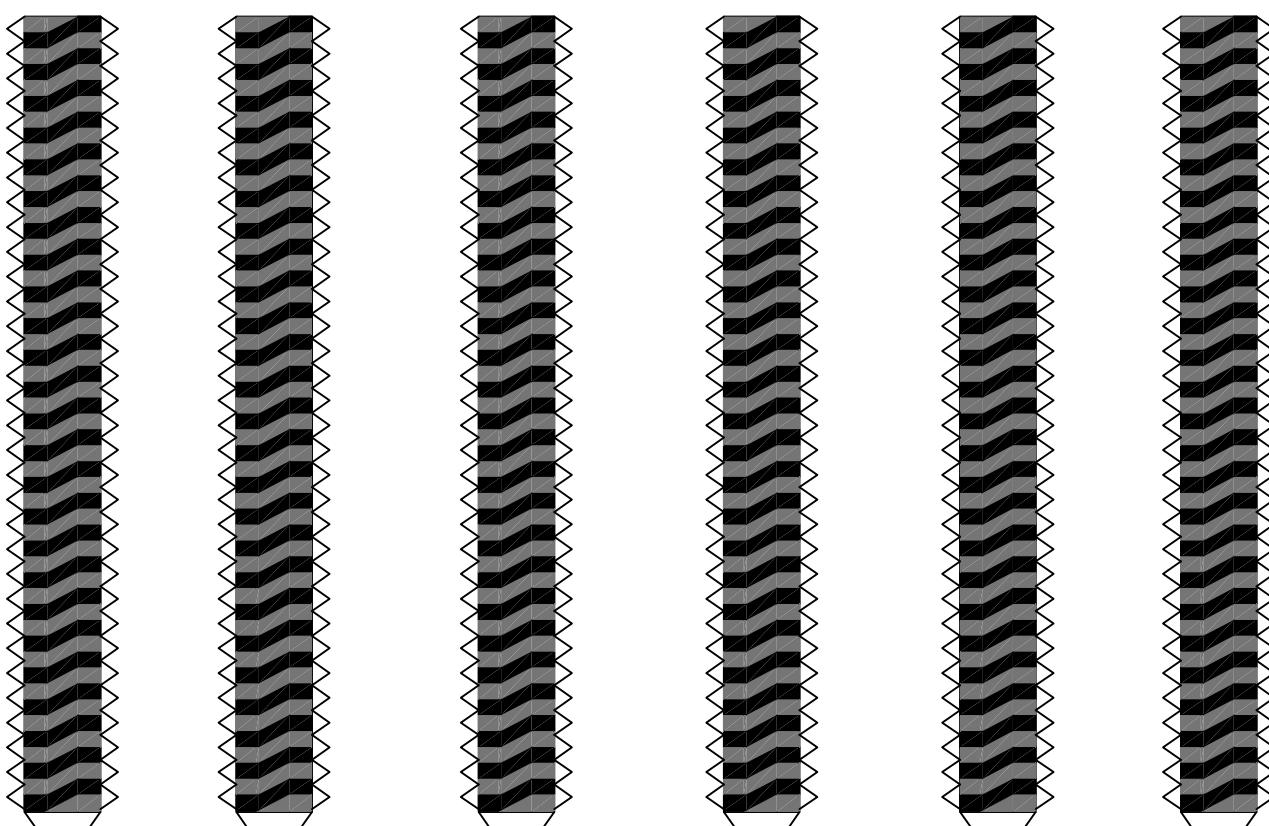
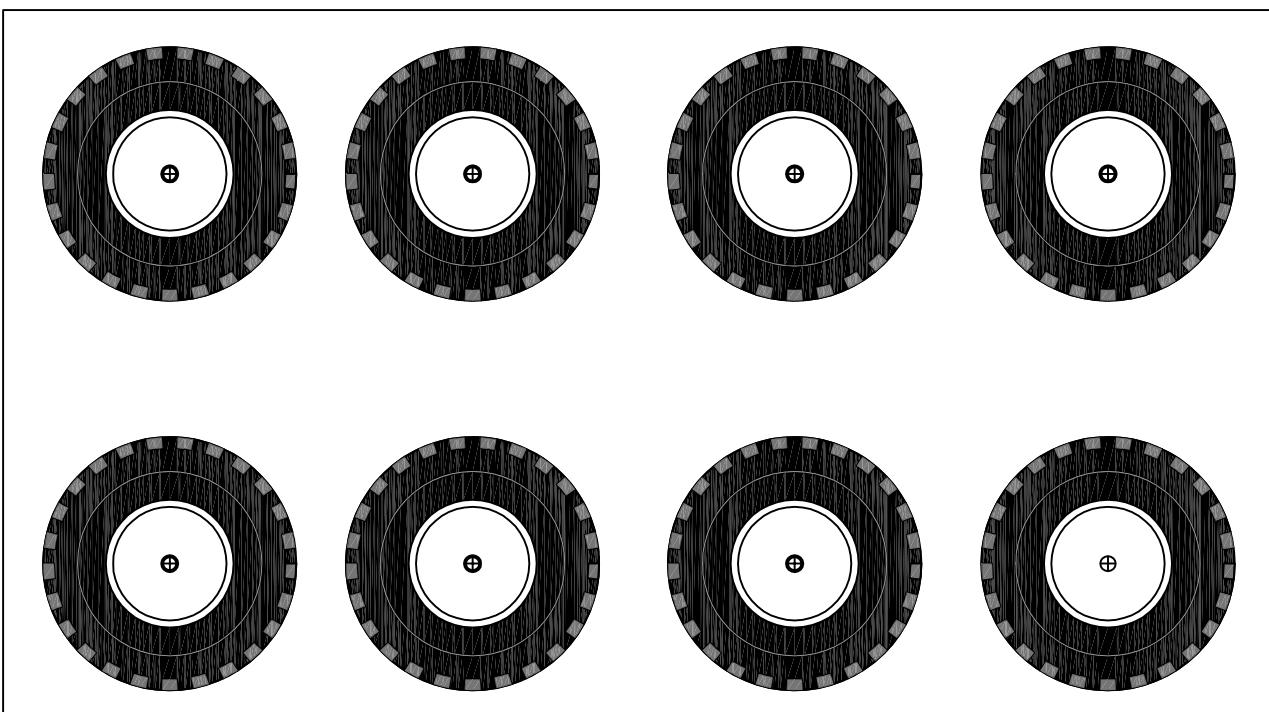
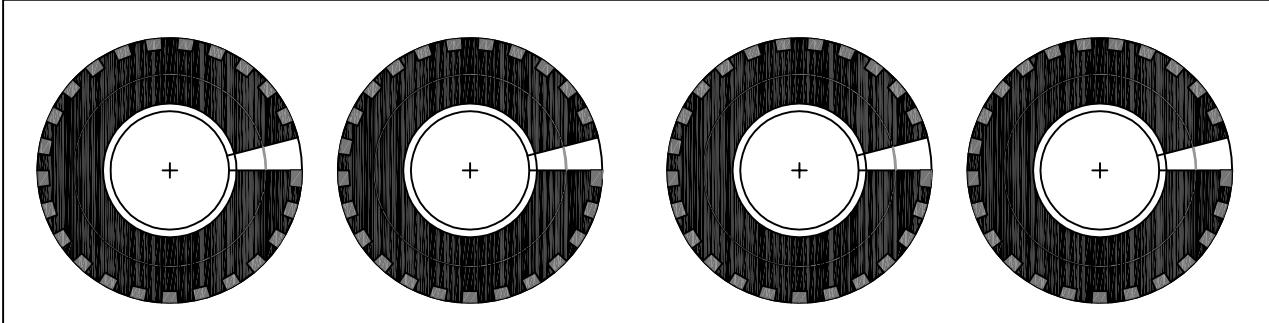
1 2 3 4 5





1 2 3 4 5

CM
1
2
3
4
5



лист 3

Картонен модел на самосвал БЕЛАЗ М1:100

Предлаганият модел е стилизирано копие на кариерен самосвал Белаз с товароподемност 120т. Моделът е подходящ за изработване от млади и начинаещи любители на картонения моделизъм. За тези, които искат да изпитат приятната тръпка да сътворят нещо красиво и обемно от плоския лист хартия. Нещо, което можеш да подържиш в ръка и да му се полюбуваш от всички страни. Моделът е подходящ и за кръжочна дейност.

Въпреки че в завършен вид моделът е цветен не е необходимо използването на цветен принтер. Трябва само листи 1 и 2 да се отпечатат върху цветна, жълта, 160 грамова хартия, а лист 3 - върху бяла хартия, също 160 грамова.

Сглобяването на модела би следвало да започне след щателно запознаване с приложената схема за монтаж . Преди да бъде изрязан, всеки детайл първо трябва да бъде бигован по всички линии, по които трябва да се получат ръбове при сгъването. Биговането се извършва, като с помощта на линийка (желателно метална) прекарваме с лек натиск тъпо ножче по линията на прегъване. Ако в детайла има отвори, те следва да се пробият или изрежат с оствър скалпел или подходящо макетно ножче. Сега вече можем да изрежем детаила по външния контур и да прегънем по бигованите линии в посочените посоки. Когато детайлът приеме желаната форма и остава почти самостоятелно в нея можем да пристъпим към залепване. За залепване е желателно да използваме някои от универсалните лепила, които се намират на пазара. Лепилото трябва да се нанася прецизно, най-добре с клечка за зъби. Залепваните части следва да бъдат акуратно притиснати една към друга, където това е възможно е желателно използването на пинсети. Залепването на един готов детайл към друг трябва да става след като сме сигурни, че лепилото е изсъхнало напълно. Номерацията на детайлите показва и последователността на сглобяване на модела. Спазвайте я и изрязвайте само този детайл, който ви трябва.

В представените чертежи са използвани следните символи :

- този детайл следва да се подлепи с картон с дебелина 0,5мм
- този детайл следва да се подлепи с картон с дебелина 2мм

— знак за биговане и прегъване навън



→ знак за биговане и прегъване навътре



⊕ да се пробие - това са отворите за осите, които могат да се пробият с шило, но най-добре това става с помощта на малка замба. Такава можем да си направим и сами от медицинска игла от системи , подходящо заточена от нас.

За да могат предните колела да се въртят свободно , оста A залепваме неподвижно към детайли (19,20) и съответно (21,22). Поставяме готовото колело и внимателно залепваме детайл (32) само към оста.

Предните оси могат да се изработят от клечки за зъби, задната - от дъдвено шишче, като се спазват посочените в схемата размери.

Кормилната щанга може да се изработи от изправен канцеларски кламер .

Детайли (16) и (17) след като бъдат подлепени с картон и се изрежат трябва с тънка четка и жълта темпетна боя да бъдат доцветени .

Прозорците на кабината могат да бъдат изрязани по желание.

Приятни занимани и радост от модел !

от автора Л. Драгостинов

